DJITECH® البهجة الزراعية بدون طيار متعددة الدوار الرش الزراعة ،DJITECH® ؟ ما هي، طائرة بدون طيار متعددة المراوح

Font: Normal mid large Print Close Bookmark

طائرة زراعية بدون طيار متعددة،DJITECH® الشركة المصنعة ،طائرات ماتريس بدون طيار! الوظائف للرش مع تحكم، طائرة سداسي المحاور متعددة المحاور طائرة !المصنع، طائرة بدون طيار طائرة درون مافيك 4 برو فلاي ، طائرة بدون ، DJITECH® سلكية عالية الكفاءة سداسية المحاور طيار صناعية متعددة الدوارات

هي (Multirotor Drones) الطائرات بدون طيار متعددة المراوح فئة من الطائرات بدون طيار التي تستخدم ثلاثة مراوح دوارة أو أكثر (مثبتة على أذرع ثابتة) لتوليد الدفع والرفع والتحكم في جميع الاتجاهات. تعتمد بشكل أساسي على الرفع العمودي للمراوح.

التعريف الأساسي والأكثر شيوعاً: هي الطائرات التي تطير باستخدام قوة الرفع الرأسي المتولد من عدة مراوح أفقية. وتُعتبر النوع الأكثر انتشاراً في السوق المدنية اليوم.

تصنيفها حسب عدد المراوح: ثلاثية المراوح (Tricopter): 3 رباعية المراوح (نادرة نسبياً). مراوح (Quadcopter): 4 (الأكثر شيوعاً) سداسية المراوح (Hexacopter): 6 على الإطلاق). ثمانية المراوح (Octocopter): 8 مراوح. ذات المراوح المتعددة (Multicopter): مراوح.

مصطلح عام لأي عدد أكبر.

مبدأ الطيران والتحكم: التوازن والثبات: يتم عن طريق ضبط سرعة كل مروحة بشكل مستقل وبالغ السرعة بواسطة وحدة تحكم إلكترونية (Flight Controller). الحركة: للتحرك في أي اتجاه، يغير النظام السرعة النسبية للمراوح: الصعود/الهبوط: زيادة/إنقاص سرعة جميع المراوح معاً. الميلان (Roll & Pitch): للتحرك أماماً/خلفاً، يميناً/يساراً.

للدوران حول المحور العمودي. المزايا الرئيسية (مقارنة بالطائرات ذات الأجنحة الثابتة): القدرة على التحليق الثابت (Hovering): الالتفاف (Yaw): أهم ميزة، تمكنها من البقاء ثابتة في مكان واحد في الهواء، مما يجعلها مثالية للتصوير والتفتيش. سهولة التحكم: تعتمد على إلكترونيات معقدة، لكنها توفر للمستخدم تجربة طيران بسيطة مع أنظمة مساعدة مثل التثبيت والتوجيه.

لا تحتاج إلى مدرج أو قاذفة، تبدأ (VTOL): الإقلاع والهبوط العمودي من أي مكان مسطح. مناورة عالية: يمكنها الطيران في جميع الاتجاهات، وحتى الدوران في مكانها. تصميم ميكانيكي بسيط: لا تحتوي على أجزاء

- بيت
- منتجات
- اتصال
- المعدات
- مركبات جوية غير مأهولة
- الدرونز
- طائرة بدون طيار ثابتة الجناحين 200
- VTOL (الإقلاع الرأسي والهبوط) 220
- طائرة بدون طيار تُرمى باليد UAVs
- طائرات الدرون رباعية المراوح 820
- طائرات بدون طيار سداسية المراوح 1550
- ذات المراوح المتعددة 1100
- لوحة الدوائر المطبوعة للطائرة بدون طيار PCB
- طائرات بدون طيار صغيرة 180
- PTZ (تكبير/تصغير ذات محورين (الإمالة
- طائرات بدون طيار تعمل بالهيدروجين
- تقنية الكشف عن الضوء وتحديد المدى (LIDAR)
- طائرات درون FPV
- حظيرة طائرات بدون طيار

- الروبوتات تحت الماء
- الطائرات المروحية بدون طيار
- أسراب الطائرات بدون طيار
- طائرات التصوير الجوي بدون طيار
- الطائرات بدون طيار الزراعية
- طائرات التفتيش بدون طيارs
- طائرات الشرطة بدون طيار
- طائرات الطوارئ المسيّرة
- درونز لوجستية
- طائرات المسح الجوي بدون طيار
- طائرات التعدين بدون طيار
- مراوح الطائرات بدون طيار
- درونات RTK

متحركة معقدة مثل الطائرات ذات الأجنحة الثابتة أو المروحيات التقليدية.

التطبيقات الشائعة (حيث تتفوق): التصوير الجوي والفيديو: (سينما، إعلانات، عقارات). التفتيش الصناعي: (خطوط طاقة، أبراج اتصالات، توربينات الهواية .(FPV Racing) الرياح). المراقبة الأمنية والتفتيش. الرسم الخرائطي والمسح الضوئي للمساحات المتوسطة. السباقات والرياضات الجوية والترفيه.

الأنواع	HY-FOA-1100
قاعدة العجلات	1100 ملم
وزن الطائرة بدون طيار	5200 جم
كتلة الحمولة	5500 جم
وحدة تحديد المواقع عبر الأقمار الصناعية	GPS، بيدو، GLONASS
مدة التحمل	40 دقيقة
نصف قطر التحكم	10 كم
السرعة القصوى للطيران	88 كم/س
ارتفاع الطيران	5000 م
أقصى مستوى مقاومة للرياح	المستوى 7
نوع البطارية	بطارية ليثيوم ذكية
سعة البطارية	29000 مللي أمبير
وظيفة تجنب العقبات	مدعومة
التحكم في الطيران	أوضاع طيران متعددة مثل الطيران على ارتفاع ثابت، الطيران عند نقطة ثابتة، الطيران الذاتي، الإقلاع والهبوط بزر واحد، حماية الجهد المنخفض، العودة التلقائية إلى المنزل، منطقة عدم الطيران المحددة مسبقًا، السياج الإلكتروني
درجة حرارة التشغيل	-20~60°م
حجم الطي	1180 (ع) * 570 (ا) ملم * 1300 (غ)
طرق الطي والتخزين	طي بشكل مظلة
طائرة بدون طيار متعددة المراوح طائرة بدون طيار للرش الزراعي من ألياف الكربون طائرة بدون طيار متعددة الأغراض بستة روتور طائرة بدون طيار متعددة الدوارات من ألياف الكربون م طائرات ماتريس بدون طيار طائرة بدون طيار صناعية متعددة الدوارات	

أمثلة شهيرة (معظمها رباعي المراوح): DJI Mavic Series (رباعية، قابلة للطي). DJI Phantom Series (رباعية). DJI Inspire Series (رباعية). DJI Matrice Series (رباعية/سداسية/ثمانية للمهام الصناعية). Autel EVO Series (رباعية). طائرات FPV Racing (عادة رباعية).

الطائرات بدون طيار متعددة المراوح هي "الخيول العاملة" لعالم الطائرات بدون طيار اليوم. إنها مثالية للمهام التي تتطلب ثباتاً مكانياً ودقة ومناورة، على الرغم من تضحيها بزمن الطيران والمدى. بينما تُستخدم ذات الأجنحة الثابتة للمساحات الشاسعة، تُهيمن متعددة المراوح (خاصة الرباعية) على سوق المستهلكين والمحترفين والمهام الصناعية القريبة. تطورها الهائل مدفوع بثورة في أنظمة التحكم الإلكترونية الدقيقة وبطاريات الليثيوم.

الطائرات بدون طيار مقابل الطائرات المسيرة UAV الأنظمة كبسولات الطائرات بدون طيار وحدة تحكم الطائرات بدون طيار قوة الطائرات بدون طيار ملاحة AUDS تقنيات الطائرات بدون طيار
الطائرات ذات الأجنحة الثابتة مقابل الطائرات ذات الأجنحة الدوارة حقوق النشر محفوظة ©1988~2026 SINS KFA PID UAS أنواع الطائرات بدون طيار عمل الطائرات بدون طيار
DJITech®