ت بدون طيار ضخمة سداسية المراوح ،DJITECH® طائرة بدون طيار ستة محاور ،DJITECH® ؟ ما هي، 1550، طائرات الدرون سداسية المراوح

Font: normal mid large Print Close Bookmark

طقم طائرة بدون ،DJITECH® الشركة المصنعة ،طائرة بدون طيار سداسية المحاور! ألياف الكربون ستة. !المصنع،طائرة هيكس كوبتر هليكوبتر RTK جودة عالية ،DJITECH® طائرة هيكس كوبتر بدون طيار بإطار قابلة للطي من ، DJITECH® هليكوبتر بإطار قابل للطي.

طائرات الهليكوبتر سداسية المراوح بدون طيار (Hexacopter Drones) هي طائرات بدون طيار تستخدم ستة مراوح دوارة للرفع والتحكم. تُعتبر تطوراً للطائرة الرباعية (كوادكوبتر) وتوفر قدرات متقدمة من خلال هذا التصميم.

مبدأ التصميم والفرق عن الرباعية: تحتوي على ستة أذرع وستة محركات/مراوح. توزيع المراوح: عادةً ثلاثة تدور في اتجاه عقارب الساعة وثلاثة عكس اتجاه عقارب الساعة.

إذا فشل محرك واحد، يمكن - (Redundancy) توفر نظام دفع زائد للخمسة الباقية (بمساعدة أنظمة التحكم) غالباً الحفاظ على الطيران والهبوط (Quadcopters): الآمن. المزايا الرئيسية مقارنة بالطائرات الرباعية استقرار أعلى: توزيع الدفع على ست نقاط يعطي ثباتاً أفضل، خاصة في الظروف الجوية الصعبة.

أجهزة ،(ميرورلس/DSLR مثل كاميرات) قدرة حمل أكبر: يمكنها رفع حمولات أثقل بكاميرات متطورة استشعار متعددة، أو معدات توصيل. موثوقية وأمان محسن: خاصية الاستمرار في الطيران رغم عطل محرك (المذكورة أعلاه) تجعلها الخيار الأمثل لحمل معدات باهظة الثمن أو الطيران فوق المناطق المأهولة. كفاءة طاقة أفضل نسبياً: (للحمولات الكبيرة) حيث يتوزع الوزن على ستة محركات بدلاً من أربعة، مما يخفف العبء على كل محرك.

استهلاك طاقة أعلى (في حالة الطيران بدون حمل)، مما قد يقلل من زمن التحليق مقارنة برباعية بنفس حجم البطارية. التطبيقات الرئيسية (حيث تكون تفوقها حاسمة): التصوير السينمائي الاحترافي: لحمل كاميرات سينمائية ثقيلة ومركبات متطورة (Gimbals).

- بيت
- منتجات
- اتصال
- المعدات
- مركبات جوية غير مأهولة
- الدرونز
- طائرة بدون طيار ثابتة الجناحين 200
- VTOL (الإقلاع الرأسي والهبوط) 220
- طائرة بدون طيار تُرمى باليد UAVs
- طائرات الدرون رباعية المراوح 820
- طائرات بدون طيار سداسية المراوح 1550
- ذات المراوح المتعددة 1100
- لوحة الدوائر المطبوعة للطائرة بدون طيار PCB
- طائرات بدون طيار صغيرة 180
- PTZ (تكبير/تصغير ذات محورين (الإمالة
- طائرات بدون طيار تعمل بالهيدروجين
- تقنية الكشف عن الضوء وتحديد المدى (LIDAR)
- طائرات درون FPV
- حظيرة طائرات بدون طيار

الروبوتات تحت الماء
الطائرات المروحية بدون طيار
أسراب الطائرات بدون طيار
طائرات التصوير الجوي بدون طيار
الطائرات بدون طيار الزراعية
طائرات التفتيش بدون طيارs
طائرات الشرطة بدون طيار
طائرات الطوارئ المسيّرة
درونز لوجستية
طائرات المسح الجوي بدون طيار
طائرات التعدين بدون طيار
مراوح الطائرات بدون طيار
درونات RTK

الفحص الصناعي: لحمل مجموعة من أجهزة الاستشعار (كاميرات عالية الدقة، كاميرات حرارية، كاميرات ليدار، أجهزة قياس غاز). رسم الخرائط لحمولة أكبر من الكاميرات المتخصصة لإنشاء نماذج ثلاثية الأبعاد عالية الدقة. الزراعة الدقيقة: لنثر المبيدات أو :(Photogrammetry) والمسح الدقيق .الأسمدة في الحقول المتوسطة والكبيرة (تستخدم طائرات سداسية أو ثمانية كبيرة لهذا الغرض)

معلمات طائرات الهليكوبتر سداسية المراوح بدون طيار

النوع	HY-FOA-1550
قاعدة العجلات	1550 مم
وزن الطائرة بدون طيار	7000 جم
حمولة الطائرة	10000 جم
وحدة تحديد المواقع عبر الأقمار الصناعية	GPS، بيدو، GLONASS
مدة التحمل	60 دقيقة
نصف قطر التحكم	10 كم
أقصى سرعة طيران	54 كم/س
ارتفاع الطيران	5000 م
أقصى مستوى مقاومة للرياح	المستوى 7
نوع البطارية	بطارية ليثيوم ذكية
سعة البطارية	مللي أمبير/ساعة 29000
وظيفة تجنب العوائق	مدعوم
التحكم في الطيران	أنماط طيران متعددة مثل الطيران على ارتفاع ثابت، الطيران عند نقطة ثابتة، الطيران المستقل، الإقلاع والهبوط بزر واحد، حماية من انخفاض الجهد، العودة التلقائية إلى المنزل، مناطق عدم الطيران المسبقة الإعداد، السياج الإلكتروني
درجة حرارة التشغيل	درجة مئوية 60~20-
الأبعاد عند التوسيع	1425 (عمق)*590 (ارتفاع) مم*(عرض) 1640
طرق إعادة التدوير	هيكل قابس
طائرات بدون طيار سداسية المراوح ضخمة، طائرة بدون طيار بستة محركات دوارة قطع غيار طائرات بدون طيار للرفع الثقيل	

المشاريع العلمية والبحثية: كنظام منصة طيران مرنة= .(AED) البحث والإنقاذ: لحمل معدات إنقاذ مثل طوق النجاة أو جهاز إيصال طبي تلقائي .لحمل معدات تجريبية مخصصة

منصات طيران احترافية سداسية شهيرة وقابلة للتطوير بشكل كبير. طائرات :DJI Matrice 600 Pro / Matrice 300 RTK :أمثلة مشهورة الزراعة: مثل DJI Agras T30 (ثمانية مراوح، لكنها من نفس العائلة المتعددة المراوح).

طائرات الهليكوبتر سداسية المراوح هي منصات عمل احترافية تتخطى نطاق الهواية والاستخدام العام. يُبرر اختيارها على الطائرات الرباعية عندما تكون هناك حاجة إلى موثوقية عالية، قدرة حمل ثقيل، أو استقرار فائق. وهي الخيار المفضل لـ الصناعيين، صانعي الأفلام، وعلماء المسح الذين يحتاجون إلى منصة طيران قوية وقابلة للتخصيص وموثوقة لتطبيقاتهم المتقدمة. بينما تتفوق الرباعية في النقل والاستخدام العام، تتفوق السداسية في المهام التجارية .والصناعية الثقيلة

الطائرات بدون طيار مقابل الطائرات المسيرة UAV الأنظمة كبسولات الطائرات بدون طيار وحدة تحكم الطائرات بدون طيار قوة الطائرات بدون طيار ملاحة AUDS تقنيات الطائرات بدون طيار
الطائرات ذات الأجنحة الثابتة مقابل الطائرات ذات الأجنحة الدوارة حقوق النشر محفوظة ©1988~2026 SINS KFA PID UAS أنواع الطائرات بدون طيار عمل الطائرات بدون طيار
DJITech®