

## طيار تعمل بالهيدروجين الأكثر شعبية بدون PEM طائرة بدون طيار جديدة تعمل بخلايا وقود، DJITECH®؟ ما هي، طائرات بدون طيار تعمل بالهيدروجين

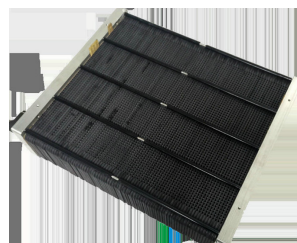


Font: [normal mid large Print Close Bookmark](#)

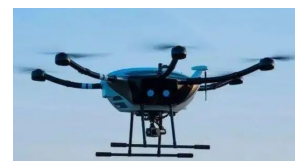
**الشركة المصنعة، طائرة بدون طيار لتخزين الطاقة الهيدروجينية عالية الأداء!**

**المصنع، طائرة بدون طيار تعمل! DJITECH® بطاريات هيدروجين موزعة، DJITECH®**

**مركبة جوية بدون طيار طويلة التحمل مع حمولة ثقيلة، DJITECH® بالهيدروجين للنقل مع بطارية**



الطائرات المسيّرة التي تعمل بالهيدروجين هي طائرات بدون طيار تستخدم خل وقود الهيدروجين أو محركات هيدروجينية معدلة كمصدر للطاقة الأساسي، بدلاً من البطاريات التقليدية (الليثيوم-بوليمر) أو الوقود الأحفوري.



كيف تعمل؟ خلايا وقود الهيدروجين (الأكثر شيوعاً): تتفاعل

الهيدروجين المخزن (عادة في خزانات مضغوطة أو هيدريد معدني) مع الأكسجين من الهواء داخل خلية الوقود. هذا التفاعل الكهروكيميائي ينتج كهرباء لتشغيل المحركات، مع حرارة وماء كمنتجات ثانوية فقط.

تُستخدم بطارية صغيرة مساعدة (مكثف فائق عادة) لتوفير طاقة الزروة عند الحاجة. محركات الاحتراق الداخلي المعدلة: (أقل شيوعاً) تحرق الهيدروجين مباشرة لتشغيل محرك أو توربين.



المزايا الرئيسية (مقارنة بالبطاريات الكهربائية): زمن طيران أطول بكثير: المُحدّد الرئيسي هو حجم خزان الهيدروجين، وليس قوانين الكيمياء الكهربائية كما في البطاريات. يمكن أن تصل مدة الطيران إلى ساعات (3-10 ساعات أو أكثر) مقابل دقائق أو ساعات محدودة للبطاريات. إعادة التزود بالوقود بسرعة: تعبئة الهيدروجين تستغرق دقائق، مقابل ساعات لإعادة شحن



البطاريات. أداء أفضل في البرد: لا تتأثر قدرة الهيدروجين بالطقس البارد بشكل كبير، على عكس البطاريات التي تفقد كفاءتها. صديقة للبيئة: المُنتج الثانوي الوحيد هو بخار الماء، دون انبعاثات كربونية (إذا كان الهيدروجين مُنتجاً من مصادر نظيفة "الهيدروجين الأخضر")

وزن أخف نسبياً: للطاقت العالية، يكون نظام الهيدروجين أخف وزناً من البطاريات المكافئة. التطبيقات المستهدفة (حيث تكون المزايا حاسمة):



التوصيل لمسافات طويلة: توصيل الطرود الطبية والإغاثة في المناطق النائية مراقبة البنية التحتية: تفتيش خطوط الأنابيب والكهرباء والسكك الحديدية لمسافات طويلة دون توقف. رسم الخرائط والمسح: تغطية مساحات شاسعة جداً (آلاف الكيلومترات المربعة) ف رحلة واحدة. الاتصالات: كمنصة جوية



لتوفير اتصالات شبكية (HAPS) ذات تحمل عالٍ

بيت
منتجات
اتصال
المعدات
مركبات جوية غير مأهولة
الدرونز
طائرة بدون طيار ثابتة الجناحين 200
الإقلاع VTOL (الراسي والهبوط 220)
طائرة بدون طيار UAVs تُرمى باليد
طائرات الدرون رباعية المراوح 820
طائرات بدون طيار سداسية المراوح 1550
ذات المراوح المتعددة 1100
لوحة الدوائر المطبوعة للطائرة بدون طيار PCB
طائرات بدون طيار صغيرة 180
تكبير/تصغير PTZ (ذات محورين) (الإمالة)
طائرات بدون طيار تعمل بالهيدروجين
تقنية الكشف عن الضوء وتحديد المدى (LIDAR)
FPV طائرات درون
حظيرة طائرات بدون طيار

طائرات الهيدروجين المسيّرة تمثل جيلاً مستقبلياً متقدماً يركز على كسر حاجز التحمل والزمن الجوي. بينما لا تزال تكنولوجيا ناشئة وتعاني من تحديات اقتصادية ولوجستية، إلا أنها الحل الواعد الوحيد للمهام التي تتطلب ساعات طويلة في الجو دون انبعاثات

مع تطور تقنيات الهيدروجين الأخضر وتخفيض التكاليف، من المتوقع أن تشهد هذه السوق نمواً ملحوظاً، خاصة في المجالات الصناعية والعسكرية. والتجارية المتخصصة قبل أن تصل إلى المستهلك العادي. إنها تكلمة ثورية وليست بديلاً كاملاً عن البطاريات في المدى القريب.

### بيانات الطائرات بدون طيار التي تعمل بالهيدروجين

قاعدة العجلات:	3م
قطر الدوار:	4.2م
الارتفاع الكلي للالة:	1.1م
نظام الوقود:	خلايا وقود هيدروجينية مفتوحة الكاثود بقدرة 3 كيلو واط (8 قطع)
نظام تخزين الهيدروجين:	أسطوانة تخزين هيدروجين عالية الضغط وخفيفة الوزن 12لتر@35 ميغاباسكال (6 قطع)
حمولة الوزن:	30كجم
أقصى وزن للإقلاع:	174كجم
وقت الطيران الفارغ:	ساعة 1.4
وقت الطيران بالحمل الكامل:	ساعة 1
طائرة بدون طيار لتخزين الطاقة الهيدروجينية عالية الأداء مركبة جوية بدون طيار طويلة التحمل مع حمولة ثقيلة طارية ليثيوم طائرة بدون طيار تخزين الطاقة الهيدروجينية طائرات بدون طيار تجارية تعمل بالهيدروجين	

الروبوتات تحت الماء
الطائرات المروحية بدون طيار
أسراب الطائرات بدون طيار
طائرات التصوير الجوي بدون طيار
الطائرات بدون طيار الزراعية
طائرات التفقيش بدون طيار
طائرات الشرطة بدون طيار
طائرات الطوارئ المسيّرة
درونز لوجستية
طائرات المسح الجوي بدون طيار
طائرات التعدين بدون طيار
مراوح الطائرات بدون طيار
RTK درونات

الطائرات بدون طيار مقابل الطائرات المسيّرة UAV الأنظمة كبسولات الطائرات بدون طيار وحدة تحكم الطائرات بدون طيار قوة الطائرات بدون طيار ملاحه AUDS تقنيات الطائرات بدون طيار الطائرات ذات الأجنحة الثابتة مقابل الطائرات ذات الأجنحة الدوارة حقوق النشر محفوظة ©1988~2026 SINS KFA PID UAS أنواع الطائرات بدون طيار عمل الطائرات بدون طيار

DJITech®